

Kort verslag stand van zaken 'behartigen touringcarbelangen' door Stichting Welkom Amsterdam

1. Stewards touringcar

Doel: per 1 januari 2019 heeft de gemeente dit project van ons overgenomen, nadat wij dit sinds 2011 onder onze hoede hadden. Vanaf enige afstand het project in de gaten houden en signalen doorgeven aan de gemeente.

Output: vooral in de eerste maanden van het jaar regelmatig contact met Mark Sloothaak (= nieuwe projectleider vanuit de gemeente) gehad. Gemeente kiest voor minder en meer flexibele inzet, onder andere via scooters en recent motoren. Over het algemeen lijkt het wel goed te gaan, op de diverse overleggen hoor ik weinig klachten. De kwaliteit van het geleverde werk en van de gegeven instructies aan de stewards lijkt wel minder dan vroeger.

2. Ondernemersoverleg Stationseiland

Doel: naar alle (toekomstige) plannen en tijdelijke omleidingen kijken vanuit de touringcarbranche en ingrijpen waar nodig.

Output: Haltes Barbizon en Lovers blijven langer operationeel dan eerder door de gemeente beoogd (tot verdriet van stadsdeel Centrum). Zelfs de aangekondigde beperking van de halte Barbizon is dit jaar nog niet doorgedaan. Recent grote ontevredenheid bij management De Entree geuit inzake verplaatsen haltes Lovers, plotseling en zonder enig overleg. Wordt nu in hoog tempo aangepast, mede door goede samenwerking met Sergio en Patrick. Heeft veel tijd gekost.

3. Werkgroep Touringcars (voorheen Stationseiland en Zuidelijke IJ-Oever)

Doel: actief bijwonen van de reguliere vergaderingen en waar nodig acteren.

Output: de stichting zit vooral stevig in het dossier TTR Zouthaven / Ruyterkade Oost. Mantra is dat de haltes in de binnenstad pas weggaan als deze TTR volledig operationeel is, d.w.z. voldoende halteplekken voor touringcars, voldoende aanmeerplaatsen voor rondvaartboten en een aantrekkelijke loopverbinding tussen Zouthaven en Ruyterkade Oost. Het ideale plaatje zal waarschijnlijk en helaas niet meer worden gerealiseerd. Dat blijft het grote aandachtspunt.

4. Nota Touringcarbeleid 2020-2025

Doel: actief invloed uit oefenen op de inhoud van deze nota.

Output: de conceptnota die vorige week uitkwam, bevatte geen grote verrassingen meer voor ons en ligt in lijn met alle, grotendeels opbouwende gesprekken die we met ambtenaren Mark Sloothaak en Rick Batelaan hebben gevoerd. Het is duidelijk dat er naar ons is geluisterd en dat daardoor de frontale confrontatie, zoals bij de Nota Varen, werd vermeden. Met geleidelijke stappen en in goed overleg met een goede fasering bereik je veel meer en zonder onnodige juridische processen. Dit gezegd hebbend, moet wel worden geconstateerd dat de nota een grote verandering teweeg zal brengen voor het touringcar verkeer. Deze verandering is echter al vijf jaar geleden in gang gezet, onder andere via de nota Touringcar 2012-2020 en het Transitieplan Touringcars 2017 en nu ca. 50% uitgevoerd. Zie ook: overleg Autoluwe Stad en Programma Luchtkwaliteit.

5. Busstation CS

Doel: namens de touringcarsector in gesprek zijn met de gemeente over medegebruik van het Busstation achter het CS, in de wetenschap dat gebruik van de PH-kade binnen enkele jaren tot het verleden zal behoren en door de opening van de Noord/Zuidlijn daar ruimte is ontstaan.

Output: meegepraat over diverse gehouden en succesvolle pilots en evaluaties. Deelname meer touringcarbedrijven en Hop-On-Hop-Off proberen te faciliteren.

6. Bruggen en Kademuren

Doel: touringcarbelang vertegenwoordigen bij enorm ingrijpende werkzaamheden kades en bruggen de komende jaren.

Output: gepleit voor alternatieve routes en vrije corridors, vroegtijdige communicatie en vasthouden aan 7,5 tonszone, met acceptabel ontheffingsbeleid.

7. Overleg Autoluwe Stad

Doel: belangen touringcarsector te vertegenwoordigen bij het vergaande autoluwe beleid van de gemeente.

Output: touringcarvrije stadshart is uitgesteld tot 2022 (eerst: 2018), een touringcarluw Centrum in 2022, een touringcarluw gebied binnen de A10 in 2025, er komt een ontheffingsbeleid, Zuidelijke IJ-Oever blijft de komende (vele?) jaren bereikbaar, extra haltes, bufferplaatsen, parkeerplaatsen en overstaplocaties voor touringcars, het tonnage van de zone wordt niet teruggebracht naar 5 ton, blijft 7,5 ton (= gewicht touringcar 24 personen). Deze zullen straks zonder ontheffing overal mogen komen. Zie ook Programma Luchtkwaliteit.

8. Programma Luchtkwaliteit

Doel: belangen touringcarsector te vertegenwoordigen bij de plannen om binnen enkele jaren tot een betere luchtkwaliteit in Amsterdam te komen.

Output: deelgenomen aan diverse overleggen. In 2025 dienen alle touringcars binnen de A10 uitstootvrij te zijn. Dit zou eerst eerder hebben plaatsgevonden. Branche heeft nu langer de tijd zich aan te passen. Centrum gaat mogelijk eerder op slot voor niet zero-emissie touringcars. Stichting streeft voor (voorlopig) openhouden Zuidelijke IJ-Oever voor touringcars Euro 6 of schoner.

Guido Frankfurter
11 oktober 2019